

Винахід стосується блока управління для транспортного засобу. Блок включає корпус першу друковану плату з електричною схемою, з вилковою частиною із контактними штирями та другу друковану плату. Вилкова частина розташована на зверненому від першої друкованої плати боці охолодної плати. Друга друкована плата розташована між вилковою частиною і охолодною платою.