

Изобретение относится к транспорту, в частности, к тяговым многодвигательным электроприводам рельсовых транспортных средств.

Способ повышения качества тяги заключается в том, что за счет использования новой последовательности операций и новых элементов и схемных связей между ними обеспечивается реализация предельной силы тяги многодвигательного транспортного средства с минимальными расходами электроэнергии.

Устройство для осуществления способа реализовано в транспортном средстве за счет стабилизации магнитных потоков тяговых электродвигателей на уровне, который предшествует буксованию в процессе избыточного скольжения. Последовательно в группу двигателей, в состав которой входит двигатель буксующей колесной пары, включают резистор, величиной 1,9 Ом. После этого проводят регулирование токов обмоток возбуждения этой группы двигателей в сторону их уменьшения до тех пор, пока они не станут равняться токам обмоток возбуждения второй группы электродвигателей. В случае одновременного буксования колесных пар, которые образуют параллельные ветви, включают только резисторы в каждую ветвь.