

Винахід належить до транспорту, зокрема, до тягових багатодвигунових електроприводів рейкових транспортних засобів.

Спосіб підвищення якості тяги полягає в тому, що за рахунок використання нової послідовності операцій та нових елементів і схемних зв'язків між ними забезпечується реалізація граничної сили тяги багатодвигунового транспортного засобу з мінімальними витратами електроенергії.

Пристрій для здійснення способу реалізовано у транспортному засобі за рахунок стабілізації магнітних потоків тягових електродвигунів на рівні, що передує боксуванню у процесі надмірного ковзання. Послідовно до групи двигунів, у склад якої входить двигун буксуючої колісної пари, вмикають резистор, величиною 1,9 Ом. Після цього проводять регулювання струмів обмоток збудження цієї групи двигунів в бік їх зменшення до тих пір, поки вони не стануть рівні струмам обмоток збудження другої групи електродвигунів. У випадку одночасного боксування колісних пар, що утворюють паралельні гілки, вмикають тільки резистори в кожен гілку.