

Изобретение относится к машиностроению, а именно к шатунно-поршневым двигателям внутреннего сгорания. Силовая система двигателя внутреннего сгорания с двумя параллельными коленчатыми валами, кинематически соединенными с поршнем двумя шатунами, причем в цилиндрической втулке размещен поршень с двумя рабочими поверхностями.