

Винахід стосується машинобудування, а саме до шатунно-поршневих двигунів внутрішнього згоряння. Силова система двигуна внутрішнього згоряння з двома паралельними колінчастими валами, кінематично з'єднаними з поршнем двома шатунами, причому в циліндровій втулці розміщений поршень з двома робочими поверхнями.