

1. Стапель, який містить берегову основу з встановленою на ній горизонтальною стапельною плитою для розміщення плавучого засобу, металеві спускові доріжки, опори з просвітами між ними, відсік для щитів, транспортно-спускову баржу, яка містить палубу, борт, переділку, відсік для води, лебідку, який **відрізняється** тим, що як стапельну плиту використовують встановлений на береговій основі корпус додаткового плавучого засобу, в якому секційно зрізані вузли палуби, носового або кормового кінця, переділки та борту з утворенням виробничого відсіку, а на нижній палубі встановлені металеві спускові доріжки та опори з можливістю переміщення на них за допомогою лебідки плавучого засобу.
2. Стапель за п. 1, який **відрізняється** тим, що як додатковий плавучий засіб він містить корпус морського транспортного судна, встановлений носовим кінцем на берег, а кормовим кінцем - до води.
3. Стапель за п. 1, який **відрізняється** тим, що як додатковий плавучий засіб він містить корпус річкової тентової баржі, встановлений кормовим кінцем на берег, а носовим кінцем - до води.
4. Стапель за п. 3, який **відрізняється** тим, що борт річкової тентової баржі оснащений додатковим металевим листом – вставкою.
5. Стапель за одним з пп. 1-4, який **відрізняється** тим, що містить щит, закріплений на стапельній палубі шарнірно з можливістю розгорнення навколо горизонтальної осі, з'єднання з бортом і утворення затвора відсіку.
6. Стапель за одним з пп. 1–5, який **відрізняється** тим, що містить у виробничому відсіку додатковий затвор з гнучкого матеріалу та ємність у вигляді труби для газу, з'єднану з днищем плавучого засобу, який встановлюють на опори стапеля.