

Изобретение относится к судостроению, а именно к объектам для ремонта или обработки судов. Предложен стапель для судов, на котором на береговом основании, в качестве стапельной плиты и закрытого отсека для плавучего средства используют корпус дополнительного плавучего средства в виде морского транспортного судна или тентовой баржи, где поперек срезаны узлы палубы, носового или кормового конца, перегородки и борта с образованием производственного отсека, а на нижней палубе установлены спусковые дорожки и сопротивления, лебедку с возможностью перемещения из воды в производственный отсек корпуса плавучего средства для его обработки. Корпус дополнительного плавучего средства может быть установлен носовым концом на берег с наклоном к воде, кормовым концом - к воде или наоборот. Изобретение позволяет установить стапель на береговом основании в месте, которое отдалено от жилой зоны, на разных грунтовых основаниях в пунктах с переменным уровнем воды, обеспечивает защиту воды и воздуха от пыли, шума, снижение затрат на строительство, улучшает экономические и экологические показатели.