

Винахід відноситься до суднобудування, а саме до об'єктів для ремонту або обробки суден. Запропонований стапель для суден, на якому на береговій основі, як стапельну плиту і закритий відсік для плавучого засобу використовують корпус додаткового плавучого засобу у вигляді морського транспортного судна чи тентової баржі, де секційно зрізані вузли палуби, носового або кормового кінця, переділки та борту з утворенням виробничого відсіку, а на нижній палубі встановлено спускові доріжки і опори, лебідку з можливістю переміщення з води у виробничий відсік корпусу плавучого засобу для його обробки. Корпус додаткового плавучого засобу може бути встановлений носовим кінцем на берег з нахилом до води, кормовим кінцем - до води чи навпаки. Винахід дозволяє встановлення стапеля на береговій основі в місці, що віддалене від житлової зони, спорудження на різних ґрунтових основах в пунктах з перемінним рівнем води, забезпечує захист води і повітря від пилу, шуму, зниження затрат на будівництво, покращує економічні та екологічні показники.