

1. Перевантажувальний комплекс устаткування для перевантаження навалочних вантажів із залізничних вагонів з колесами через люки з закриттям в трюм транспортного судна і навпаки, що містить в собі естакаду з рейковими коліями, клиновий візок з платформою, сполучений з опорою у вигляді плавучого док-понтону з палубою, днищем, бортом, відсіком для баласту і баржі з можливістю перевантаження вантажу і регулювання при цьому переміщення і нахилу естакади, який **відрізняється** тим, що як берегову опору для клинового візка додатково містить закріплений з нахилом до води корпус судна у вигляді понтона чи баржі з бортом, на палубі якого прокладені рейкові колії для вагонів і клинового візка, платформа якого має колісну опору, при цьому до док-понтону з відсіком для баласту і баржі прикріплений до його кінця додатковий понтон.
2. Перевантажувальний комплекс за п. 1, який **відрізняється** тим, що додатковий док-понтон має рейкові колії і відсік для баржі і баласту.
3. Перевантажувальний комплекс за одним із пп. 1-2, який **відрізняється** тим, що док-понтон містить прикріплений до його борту додатковий понтон, відсік для баласту якого сполучений з відсіком док-понтону.
4. Перевантажувальний комплекс за одним із пп.1-3. який **відрізняється** тим, що додатковий док-понтон скріплений з док-понтоном за допомогою з'єднувального моста, при цьому бортові і днищеві зв'язки виконані з еластичного матеріалу у вигляді гармошки.
5. Перевантажувальний комплекс за одним із пп.1-4, який **відрізняється** тим, що палуба док-понтону виконана у вигляді секції люкового закриття з можливістю її розвороту.
6. Перевантажувальний комплекс за одним із пп.1-5, який **відрізняється** тим, що до борту док-понтону як додатковий понтон прикріплений корпус, наприклад, ліхтера, баржі з палубою, відсіком з закриттям, повздовжньою переділкою, баластна система якого за допомогою труби з'єднана з баластним відсіком док-понтону.
7. Перевантажувальний комплекс за одним із пп.1-6, який **відрізняється** тим, що клиновий візок як опору містить багатоосову залізничну платформу з колесами, яка з'єднана платформою, що виконана, наприклад, із секції баржі з днищем і бортовими відсіками і перевернута на 180 градусів, а її днище є палубою для рейок, і бортовий відсік містить додаткову опору у вигляді роликових катків.
8. Перевантажувальний комплекс за одним із пп. 1-7, який **відрізняється** тим, що док-понтон скріплений з додатковим понтоном і клиновим візком з можливістю за допомогою лебідки переміщуватися по повздовжній осі комплексу.
9. Перевантажувальний комплекс за одним із пп. 1-8, який **відрізняється** тим, що на палубі док-понтону прокладені рейки із зовнішнього боку з підвищенням над ними з внутрішнього боку в межах кута до 10 градусів від його палуби.
10. Спосіб виконання перевантажувального комплексу шляхом укріплення для нього берегової основи, виготовлення котловану, вкладання на ґрунт сітки і покриття його секціями металевих пластин з отворами, що зрізані з судна, скріплені між собою жорсткими і/чи гнучкими зв'язками і утворюють сітку, на яку укладають ґрунт, а також опори для рейкових колій, який **відрізняється** тим, що корпус судна, його днище і борта додатково скріплюють за допомогою жорстких зв'язків з секціями, що укладені у котловані, і утворюють одну багатопорну основу зі спільними зв'язками.
11. Спосіб виконання перевантажувального комплексу за п.10, який **відрізняється** тим, що спочатку до нижньої частини секції прикріплюють перпендикулярно жорстку зв'язку у вигляді стояка або палі, яку встановлюють разом з секцією, забивають її у ґрунт за допомогою вібратора, секції скріплюють між собою у вигляді сітки, а потім встановлюють на них корпус судна.
12. Спосіб виконання перевантажувального комплексу за пп. 10 і 11, який **відрізняється** тим, що після установки судна на тверду основу і його закріплення, на палубі укладають опори рейкових колій для клинового візка, які з'єднують з берегом.