

Предложенный перегрузочный комплекс для прямой перегрузки насыпных грузов из вагонов в судно, имеющее эстакаду с рейками, опорную клиновую тележку, соединенную с док-пунктом, с отсеком для баржи и балласта с возможностью регулирования положения эстакады. Комплекс в качестве опоры тележки содержит установленный наклонно на береговом основании корпус судна, по палубе которого проложены рейки. С док-пунктом соединен дополнительный док-пункт с рейками, выполненными с разницей уровня линии палубы в пределах 10 градусов. Предложен также способ осуществления перегрузочного комплекса путем укрепления его берегового основания, его покрытия металлическими пластинами с отверстиями, их скрепления жесткими и/или гибкими связками с образованием сетки.