

Изобретение касается боевых бронированных машин. Подогреватель системы предпускового подогрева двигателя внутреннего сгорания танка содержит котел с камерой сгорания, оборудованной форсункой и свечой зажигания, теплообменник, перед которым установлен экран-стабилизатор пламени в виде полого срезанного конуса, нагнетатель с насосом и вентилятором, причем стабилизатор пламени выполнен перфорированным, со стороны меньшего основания конуса оборудован заглушкой, большим основанием конуса установлен в сторону выходного отверстия камеры сгорания и соосно с ним (отверстием), при этом площадь входного сечения стабилизатора пламени равняется или больше площади выходного сечения камеры сгорания.