

В предложенном устройстве маятниковой подвески моста между мостом и кузовом транспортного средства расположено, по крайней мере, устройство для ограничения угла качания и опорное устройство с зацепом моста, которое находится на расстоянии к маятниковой оси, и зацепом шасси. Линия, которая соединяет оба зацепа, проходит, в целом, вдоль оси моста, то есть зацепы расположены на некотором расстоянии друг от друга вдоль оси моста. При колебательном движении, во время которого мост вращается вокруг маятниковой оси, и при подпружиненном перемещении, во время которого изменяется расстояние между мостом и кузовом транспортного средства, зацепы перемещаются друг относительно друга. Устройство для ограничения угла колебательного движения выполнено таким образом, что оно ограничивает до максимального предельного значения осевое расстояние между обоими зацепами, то есть амплитуду колебаний моста.