

У запропонованому пристрої маятникової підвіски моста між мостом і кузовом транспортного засобу розташований, щонайменше, пристрій для обмеження кута качання і опорний пристрій із зачіпом моста, який знаходиться на відстані до маяткової осі, і зачіпом шасі. Лінія, яка з'єднує обидва зачіпи, проходить у цілому вдовж осі моста, тобто зачіпи розташовані на деякій відстані один від одного вдовж осі моста. При коливному русі, під час якого міст повертається навколо маяткової осі, і при підпружиненому переміщенні, під час якого змінюється відстань між мостом і кузовом транспортного засобу, зачіпи переміщуються відносно один одного. Пристрій для обмеження кута коливного руху виконаний таким чином що він обмежує до максимального граничного значення осьову відстань між обома зачіпами, тобто амплітуду коливань моста.