

Изобретение касается устройств очистки топлива (бензина, газа, дизельного топлива и др.). Фильтр преимущественно для очистки топлива содержит корпус с крышкой, входной и выходной патрубками, фильтровальный элемент, выполненный из материала, который отделяет воду, и кран для слива жидкости, причем корпус выполнен из двух емкостей, разделенных перегородкой с отверстием, в одной из которых, выполненный в виде цилиндра, расположен фильтровальный элемент, а в другой - кран для слива жидкости, тангенциально к цилиндрической вместительности присоединен входной патрубок, фильтровальный элемент выполнен в виде пакета тарельчатых фильтровальных секций, насаженных на трубу с отверстиями, с которым соединен выходной патрубок, при этом фильтровальные секции, расположенные напротив входного патрубка, окружены экраном.