

Винахід відноситься до вимірювальної техніки і може бути використаний для вимірювання інерційних та гравітаційних прискорень в системах керування балістичних ракет та космічних апаратів. Поставлена мета досягається тим, що вимірюване лінійне прискорення прикладається до двох акселерометрів, розміщених уздовж однієї загальної осі чутливості. При цьому переміщення чутливого елемента (ЧЕ) 1-го акселерометра додається до переміщення, пропорційного сигналу на виході 2-го акселерометра, і формується результуюче переміщення ЧЕ 1-го акселерометра, пропорційне отриманій сумі. Переміщення ЧЕ 2-го акселерометра порівнюється з переміщенням, пропорційним сигналу на виході 1-го акселерометра, і формується результуючий сигнал, пропорційний отриманій різниці. Таким чином, створюється вимірювальна система, яка складається із двох параметрично залежних (рефлексивних) каналів, при цьому переміщення, пропорційні сигналам на виходах 1-го і 2-го акселерометрів, утворюються електромагнітними (силовими) двигунами.