






1. Наплавний міст, що містить опору в вигляді -подібного елемента з палубою, днищем і відсіками, які забезпечують позитивну плавучість і можливість встановлення на ґрунт, опорну поперечну конструкцію, що несе прогінну будівлю і обладнана приводом зміни позиції, **який відрізняється** тим, що опора виконана в вигляді подовженої


-подібної плавучої опори, встановленої на ґрунт, з'єднаної з береговим нахилом, при цьому вона несе на своїй нижній частині опорну плавучу конструкцію, виконану в формі клина, з'єднану за допомогою приводу і прогінної будівлі з

плавучою опорою у вигляді баржі та/або ліхтера з можливістю переміщення за допомогою приводу всередині -подібної плавучої опори.


2. Наплавний міст за п. 1, **який відрізняється** тим, що -подібна плавуча опора виконана з корпусу баржі-секції з двома бортами, на якій зрізаний кінець носа та/або корми.


3. Наплавний міст за п. 1 або 2, **який відрізняється** тим, що опорна конструкція у формі клина виконана з 1/2 секції баржі зі зрізаним на клин другим бортом і зверху має додаткове перекриття.



4. Наплавний міст за будь-яким з пп. 1-3, **який відрізняється** тим, що палуба -подібної плавучої опори і днище опорної плавучої конструкції у вигляді клина містять на собі полімерне покриття.

5. Наплавний міст за будь-яким з пп. 1-4, **який відрізняється** тим, що -подібна плавуча опора виконана із баржі-секції, обладнаної власним кормовим перехідним мостом, при цьому на її носовому кінці виконана похила площа, з'єднана з палубою, і з допомогою будівлі - з іншою плавучою опорою.

6. Спосіб наведення наплавного мосту, що включає транспортування по воді несамохідних суден, з'єднаних носовими і кормовими кінцями у вигляді транця в паромі з перекриттям у вигляді перехідних прогонів, закріплення крайнього судна біля берегової опори, послідовне з відданням якорів і за допомогою буксирів-штовхачів нарощування мосту, **який**

відрізняється тим, що берегову опору виконують із корпусу -подібного несамохідного судна, на якому попередньо зрізують носовий та/або кормовий кінець і потім буксиром-штовхачем за інерцією виштовхують на берег один з його кінців, при цьому палуба іншого кінця заходить в воду, потім з його вузлами скріплюють крайнє судно паромом.

7. Спосіб за п. 6, **який відрізняється** тим, що перед виштовхуванням корпусу -подібного несамохідного судна на берег на ньому створюють різницю осадок кінців в межах кута нахилу берега.

8. Спосіб за п. 6 або 7, **який відрізняється** тим, що після встановлення на березі корпусу -подібної плавучої опори в його відсік заводять додатковий клиновий понтон, який з'єднують з палубою -подібної опори і крайнього судна наплавного мосту за допомогою перехідних прогонів.

9. Спосіб за будь-яким із пп. 6-8, **який відрізняється** тим, що корпуси окремих суден наплавного мосту встановлюють на якорях в напрямку течії з можливістю розвороту на 90°, послідовним встановленням поперек течії в нитку мосту.