




Изобретение относится к гидротехническим сооружениям, в частности к наплавным мостам и способам наведения наплавных мостов. Для снижения материальных затрат и времени на создание моста в чрезвычайных обстоятельствах

наплавной мост содержит удлиненную -образную плавучую опору, установленную на грунт и соединенную с береговым склоном. На нижней своей части опора несет опорную плавучую конструкцию, выполненную в форме клина и соединенную с помощью привода и пролетного сооружения с баржей и/или лихтером с возможностью перемещения в

середине -образной плавучей опоры. Способ наведения наплавного моста включает транспортировку по воде несамоходных судов, соединенных носовыми и кормовыми концами в паромы, закрепление крайнего судна возле береговой опоры, последовательное наращивание моста с помощью якорей и буксиров-толкателей. Береговую опору

выполняют из корпуса -образного несамоходного судна. После установки на берегу корпуса -образной

плавучей опоры в его отсек заводят дополнительный понтон в форме клина, который соединяют с палубой -образной опоры и палубой крайнего судна моста с помощью переходных прогонов.