






Винахід відноситься до гідротехнічних споруд, зокрема до наплавних мостів та способів наведення наплавних мостів. Для зниження матеріальних витрат і часу на створення мосту в надзвичайних обставинах наплавний міст містить

подовжену -подібну плавучу опору, встановлену на ґрунт та з'єднану з береговим нахилом. На нижній своїй частині опора несе опорну плавучу конструкцію, виконану у формі клина та з'єднану за допомогою приводу і прогінної

будівлі з баржою та/або ліхтером з можливістю переміщення в середині -подібної плавучої опори. Спосіб наведення наплавного мосту включає транспортування по воді несамохідних суден, з'єднаних носовими та кормовими кінцями в парому, закріплення крайнього судна біля берегової опори, послідовне нарощування мосту за допомогою

якорів та буксирів-штовхачів. Берегову опору виконують із корпусу -подібного несамохідного судна. Після

встановлення на березі корпусу -подібної плавучої опори в його відсік заводять додатковий понтон у формі

клина, якій з'єднують з палубою -подібної опори і палубою крайнього судна мосту за допомогою перехідних прогонів.