










1. Пересувний перевантажувальний комплекс, що містить понтони із корпусів старих суден, складений на плаву в катамаран за допомогою з'єднувального мосту, поперечної балки, повздовжньої вантажної платформи з отвором і палубою для розміщення вантажів, при цьому між бортами понтонів, поперечною стінкою і платформою утворено міжкорпусний простір з можливістю встановлення в простір додаткового засобу, а також катамаран має допоміжне обладнання у вигляді додаткових транспортних понтонів для його сполучення з берегом, який **відрізняється** тим, що понтони встановлені з можливістю розміщення в міжкорпусному просторі транспортного судна з бортами, палубою і трюмом, при цьому платформа з'єднана з берегом за допомогою додаткового понтона у вигляді клина з подовженими рейковими коліями на його палубі для накопчування вагонів з можливістю через проріз, який виконано в платформі у вигляді решітки, перевантаження вантажу в трюм транспортного судна.
2. Комплекс за п. 1, який **відрізняється** тим, що платформа виконана, наприклад, із корпусу -подібного судна, баржі або його днища, борти якого за допомогою додаткових вертикальних і нахилених балок скріплені з бортом і палубою понтона і при цьому з них складена вигнута поперечна балка у вигляді, наприклад, півсфери з отвором вгорі для пропускання вантажу, який перевантажують із вагона в трюм судна.
3. Комплекс за пп. 1 і 2, який **відрізняється** тим, що спарені у вигляді катамарана понтони містять додаткові понтони з платформою, які встановлені у стик по повздовжній осі згаданих понтонів і з можливістю встановлення між ними додаткового судна для його навантаження.
4. Комплекс за пп. 1 і 2, який **відрізняється** тим, що катамаран містить додатковий понтон у вигляді аналогічного судна, який встановлений паралельно корпусу катамарана, з'єднаний з ним платформою з отвором і при цьому складає комплекс у вигляді тримарана з двома незалежними міжкорпусними просторами для встановлення транспортного судна, при цьому платформа тримарана з'єднана з берегом додатковим понтоном, палуба якого має форму клина з рейковими коліями у вигляді розвилки.
5. Спосіб виконання пересувного перевантажувального комплексу, що включає скріплення понтонів, які утворені з корпусів суден у вигляді катамарана з бортом, днищем шляхом встановлення з'єднувального мосту у вигляді вантажної платформи з отвором, додаткових поперечних переділок і вигнутих та прямолінійних конструкцій, при цьому утворюють катамаран, між бортами якого утворено простір для розміщення в ньому об'єкта, наприклад газу, який **відрізняється** тим, що платформу виконують, наприклад, із корпусу -подібного понтона з подвійним дном, його бортової і циліндричної частини, який встановлюють прямо або попередньо розвертають на 180 градусів і перетворюють при цьому в -подібний понтон, який встановлюють напливом, наприклад, на напівпритоплений понтон або притоплений понтон, який встановлено у доці або на ґрунті і після спливання якого -подібний понтон на плаву встановлюють і закріплюють на борту бічних понтонів і при цьому утворюють катамаран -подібної форми з верхнім прорізом у вигляді решітки для пропускання навалюваного вантажу із вагонів в трюм судна, що ставлять між понтонами.
6. Спосіб за п. 5, який **відрізняється** тим, що - чи -подібну платформу попередньо в доці по осьовій лінії розрізають на дві секції, між якими встановлюють і скріплюють додаткові у вигляді решітки секції, розмір яких разом з корпусом платформи має ширину більшу, ніж корпус транспортного судна.
7. Спосіб за пп. 5 і 6, який **відрізняється** тим, що корпус і днище понтонів з'єднують за допомогою прямолінійної або -подібної балки, яка разом з бортами платформи утворює між понтонами прямокутний або овальний простір для транспортного судна.
8. Спосіб за пп. 5 і 6, який **відрізняється** тим, що корпус -подібного понтона заздалегідь в доці розрізають на секції в межах вантажопідйомності крана, за допомогою якого секції розгортають на 180 градусів, встановлюють над бортовими понтонами і скріплюють, при цьому утворюють платформу катамарана.

9.Спосіб за пп. 5 і 7, який **відрізняється** тим, що комплекс катамарана виконують із понтонів морських танкерів або суховантажних суден, корпуси яких з'єднують платформою із подвійного дна встановленої прямо або з розвертанням на 180 градусів з наступним прорізанням в днищі і палубі отворів з решіткою і прокладанням двох гілок рейкових колій.