

Инерционный планетарный трансформатор момента может быть использован в бесступенчатых трансмиссиях транспортных средств и приводах машин общего и специального назначения. Названный трансформатор содержит ведущее водило, ведомое центральное цилиндрическое колесо, по крайней мере два сателлита с установленными с возможностью вращения относительно осей, перпендикулярных одной из диаметральных плоскостей каждого сателлита, дебалансами. Каждый из дебалансов связан с водилом конической передачей с передаточным числом, равным единице, причем одно из колес конической передачи жестко связано с водилом соосно своему сателлиту, а второе - жестко с дебалансом. Достигается повышение надежности на всех режимах работы конструкции.