

Изобретение относится к устройству для блокировки конечных положений железнодорожного переключателя, в частности, стрелочного выключателя, в котором обе части, которые имеют возможность взаимного осевого смещения, способны перемещаться, по крайней мере, в одном направлении, находясь в положении, когда они жестко, с обеспечением передачи усилия, соединены друг с другом. Части, которые имеют возможность взаимного смещения, образованы трубой и штоком, установленным с возможностью управляемого перемещения внутри данной трубы, при этом они расположены, по крайней мере, частично в стационарной внешней трубе, где запорные элементы, выполненные в виде шариков, взаимодействуют с частями, которые имеют возможность осевого смещения, и внешней трубой, а также имеют возможность радиального смещения в направлении положения блокировки в выточке или во внутренней кольцевой канавке внешней трубы.