

Винахід належить до пристрою для блокування кінцевих положень залізничного перемикача, зокрема стрілочного вимикача, в якому обидві частини, що мають можливість взаємного осьового зміщення, здатні переміщатися щонайменше в одному напрямку, перебуваючи у положенні, коли вони жорстко, із забезпеченням передачі зусилля, сполучені одна з одною. Частини, що мають можливість взаємного зміщення, утворені трубою і штоком, встановленим з можливістю керованого переміщення всередині даної труби, при цьому вони розміщені щонайменше частково у стаціонарній зовнішній трубі, де запірні елементи, виконані у вигляді кульок, взаємодіють з частинами, що мають можливість осьового зміщення, і зовнішньою трубою, а також мають можливість радіального зміщення в напрямку положення блокування у виточці або у внутрішній кільцевій канавці зовнішньої труби.