

Аерозондний пристрій для спуску людей із висотних споруд, який має рухомий транспортний засіб з шарнірно встановленим на ньому засобом піднімання приймача і спуску потерпілих з механізмом гальмування і вихідним отвором, який **відрізняється** тим, що як рухомий транспортний засіб використано вантажний автомобіль, а засіб піднімання приймача і спуску потерпілих виконано у вигляді телескопічного ствола, складеного із окремих, герметично зв'язаних між собою, легких трубчатих секцій, верхня із яких несе на собі аерозонд з можливістю наповнення його і каналу телескопічного ствола інертним газом, а нижня - має вихідний отвір, при цьому з боку аерозонда виконано вхідний отвір з відкидною кришкою-трапом, а усередині, у його каналі, встановлені на кронштейні шків і підвішена безкінечна тяга у вигляді кордового шнура, на якому з однаковим кроком відстані між собою закріплені засоби фіксації потерпілих, кожний із яких має петлевий підплечовий пояс, пружне сидіння і ножний упор, а засіб гальмування виконано у вигляді знімного і переставного двоплечого важеля і опорно-відтягувального шківа, до якого притиснуто двоплечим важелем гальмуючий диск і на який намотано подвійною петлею кордовий шнур, довжина робочої частини якого регулюється засобом керування у вигляді двигуна автомобіля і встановлених на його кузові, зв'язаних з кордовим шнуром лебідки і ряду шківів з можливістю послідовного зняття із них знімним переставним важелем петель кордового шнура.