

Винахід відноситься до лимарно-сідельного виробництва, а саме до ленчика сідла, та може бути використаним при виготовленні сідла для верхової їзди, сідел для несення патрульно-постової служби, пастуших сідел, прогулянкового сідла, сідел для кінного спорту.

Відоме сідло для верхової їзди, що містить ленчик, з перемінним профілем поверхні, яка розділена на дві плавно спряжені частини, передня з яких має в поперечному перетині еліпсоїдну форму, а задня частина виконана у вигляді сидіння еліпсоїдного контуру, полиці, з'єднані з ленчиком, підкладки під полиці ленчика, крила, підпруги, путлища зі стременами, пітник, кришку пітника, пахву, підперся та недоуздок стоялий з чомбуром [SU 1261900, B68C1/00, 1986].

Ленчик виконано суцільного контуру зі змінним профілем поверхні і шарнірно з'єднано з полицями, що не дозволяє максимально зменшити травматизм спини коня.

Відоме також сідло для верхової їзди, що містить полиці та передню і задню луки, з'єднані в ленчик, пітник, підпруги, закріплені на ленчику, путлища зі стременами, розташовані над пітником, крила з бенфуторами, розташовані над путлицем і підпругами [ОСТ 17-733-77, М: ЦНИИТЭИлетпром, 1978]. Відоме сідло призначене для народного господарства, як кавалерійське.

Жорстке з'єднання полиць з передньою та задньою луками призводить до того, що полиці вигинаються тільки у одному напрямку, вздовж хребта, а це не в повній мірі задовольняє експлуатаційні вимоги і може привести до травми спини коня, при постійному ним користуванні.

В основу винаходу поставлена задача створити таке сідло для верхової їзди, яке шляхом введення нових елементів та зміни конструкції вузлів, забезпечило б покращення експлуатаційних характеристик сідла для верхової їзди, при розширенні асортименту таких сідел.

Поставлена задача досягається тим, що сідло для верхової їзди, що містить полиці та передню і задню луки, з'єднані в ленчик, пітник, підпруги, закріплені на ленчику, путлища зі стременами, розташовані над пітником, крила з бенфуторами, розташовані над путлицем і підпругами, згідно з винаходом, оснащено додатковими передньою та задньою луками, з'єднаними попарно з передньою та задньою луками, а кінцями з полицями, останні мають по периметру надсічки.

При цьому сідло для верхової їзди додатково оснащено на кінцях передньої луки - кільцями, а на кінцях додаткової передньої луки - напівкільцями.

Оснащення сідла додатковими луками з напівкільцями, з'єднаними з передніми і задніми луками та полицями, виконання по периметру полиць надсічок призводить до більш щільного щеплення поверхні полиць з контактною поверхнею спини коня і рівномірного розподілу навантаження від ленчика, поліпшуючи утворення вигину від цього навантаження, що забезпечує покращення експлуатаційних характеристик сідла для верхової їзди при розширенні асортименту таких сідел.

Застосування кілець на кінцях передньої луки призводить до того, що дає можливість закріпити додаткове спорядження та інше, що також забезпечує покращення експлуатаційних характеристик сідла для верхової їзди при розширенні асортименту таких сідел.

Винахід пояснюється кресленнями, де на Фіг.1 - зображено загальний вигляд сідла для верхової їзди, Фіг.2 - вигляд ленчика збоку, Фіг.2 - вигляд ленчика зверху.

Сідло для верхової їзди складається з ленчика 1, що містить праву та ліву полиці 2, з'єднані між собою передньою лукою 3, додатковою передньою лукою 4, задньою лукою 5 та додатковою задньою лукою 6, пітника 7 і підпруги 8, закріплених на ленчику 1, путлища 9 зі стременами 10, розташованих над пітником 7, малого крила 11 та великого крила 12 з бенфутором 13, розташованих над путлицем 9 і підпругами 8, подушки сидіння 14. На вершинах лук закріплені скоби 15, луки 3-6 кріпляться на полицях 2 за допомогою планок 16, які розміщені по осьовій лінії полиць 2, рівномірно розподіляючи навантаження від маси вершника. На передній луці 3 з обох сторін кріпляться кільця 17, а на додатковій передній луці 4 кріпляться напівкільця 18. Обидві полиці 2 виконані з еластичного матеріалу, наприклад з листа алюмінію чи пластмаси, та мають по периметру надсічки 19, наприклад по 6 на кожній полиці.

Луки 3-6 виконані із металевих трубок, а надсічки 19 одержують штампуванням або іншими відомими методами.

Коли вершник сідає на сідло, навантаження від його ваги рівномірно розподіляється на всі луки 3-6. Наявність надсічок 19 дає змогу полицям 2 вигнутись вздовж та поперек осі полиць, максимально повторюючи вигин спини коня. Це призводить до більшого контакту полиць 2 з профілем спини коня і зводить до мінімуму можливість поранення спини та холки тварини, чим і покращуються експлуатаційні можливості та підвищується ремонтоздатність сідла для верхової їзди. При використанні сідла, його експлуатації, за кільця 17 можна закріпити додаткове спорядження. Використання напівкілець 18 дає можливість через них закріпити путлище 9 зі стременом 10 і при цьому не порушувати міцність путлища 9 в місці дотику напівкілець 18 з путлицем 9.

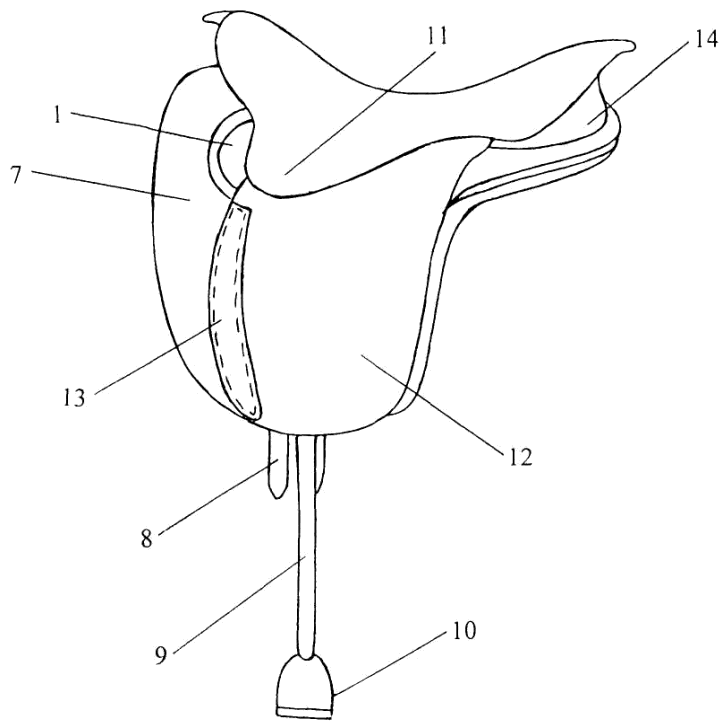


Fig. 1

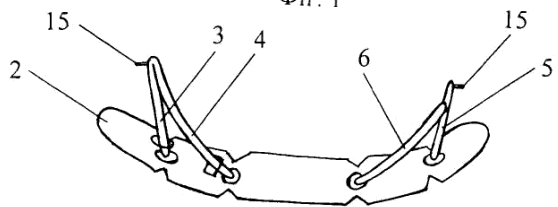


Fig. 2

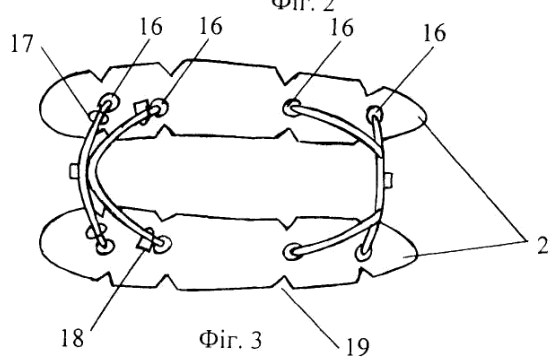


Fig. 3