

1. Електропривід, що містить джерело енергії й обмотку збудження, підключену до джерела енергії, який **відрізняється** тим, що додатково встановлено щонайменше три обмотки збудження в одному блоці з першою обмоткою збудження, усередині обмоток установлені шпоки, які через шатуни з'єднані із колінчатим валом, кожна обмотка збудження підключена до контуру, що містить силовий конденсатор, силовий тиристор і силовий діод, а для їх комутації установлена розподільна котушка, рух якої погоджений із обертанням колінчатого вала.

2. Електропривід за п. 1, який **відрізняється** тим, що блок обмоток збудження містить 6 або 8 обмоток збудження.