

Изобретение касается транспортных средств, которые используют электрическую тягу, в частности, автомобилей. Электропривод содержит источник энергии и обмотку возбуждения, подключенную к источнику энергии. Дополнительно установлены три обмотки возбуждения в одном блоке с первой обмоткой возбуждения, внутри обмоток установлены штоки, которые через шатуны соединены с коленчатым валом. Каждая обмотка возбуждения подключена к контуру, который содержит силовой конденсатор, силовой тиристор и силовой диод, а их коммутация выполнена с помощью распределительной катушки, движение которой согласовано с вращением коленчатого вала. Изобретение обеспечивает расширение функциональных возможностей привода.