

Винахід стосується транспортних засобів, які використовують електричну тягу, зокрема автомобілів. Електропривід містить джерело енергії й обмотку збудження, підключену до джерела енергії. Додатково встановлено три обмотки збудження в одному блоці з першою обмоткою збудження, усередині обмоток установлені штоки, які через шатуни з'єднані із колінчатим валом. Кожна обмотка збудження підключена до контуру, що містить силовий конденсатор, силовий тиристор і силовий діод, а їх комутація виконана за допомогою розподільної котушки, рух якої погоджений із обертанням колінчатого вала. Винахід забезпечує розширення функціональних можливостей приводу.