

Система смазки ДВС содержит основной и вспомогательный насосы. Вспомогательный насос оборудован нагнетательной и всасывающей магистралями и подключен к распределительному органу с байпасным каналом. Распределительный орган размещен во всасывательной магистрали вспомогательного насоса, а байпасный канал соединен с нагнетательной магистралью для повышения общего КПД двигателя на средних и высоких частотах вращения коленчатого вала путем отключения вспомогательного насоса от общей магистрали, а также улучшения качества смазки за счет создания избыточного давления в полостях вспомогательного насоса на скоростных режимах, что обеспечивает постоянство рабочего давления масла в системе смазки.