

Система змащення ДВЗ містить основний і допоміжний насоси. Допоміжний насос оснащений нагнітальною й усмоктувальною магістралями і підключений до розподільчого органу з байпасним каналом. Розподільчий орган розміщений в усмоктувальній магістралі допоміжного насоса, а байпасний канал сполучений з його нагнітальною магістраллю для підвищення загального ККД двигуна на середніх і високих частотах обертання колінчастого вала шляхом відключення допоміжного насоса від загальної магістралі, а також поліпшення якості змащення за рахунок створення надлишкового тиску в порожнинах допоміжного насоса на швидкісних режимах, що забезпечує сталість робочого тиску масла в системі змащення.