

1. Ліфт без протизапира, який рухається по напрямних рейках і підвішений через відвідні ролики на підйомних канатах таким чином, що частина підйомних канатів відходить угору від кабіни ліфта і частина підйомних канатів відходить униз від кабіни ліфта, а декілька відвідних роликів встановлено у верхній і нижній частині шахти ліфта, і який має привідну машину, встановлену у шахті ліфта і обладнану канатопровідним шківом, і який має компенсаційний пристрій, що діє на підйомні канати для вирівнювання і/або компенсації натягу каната і/або подовження каната, який **відрізняється** тим, що має відвідні ролики, встановлені на кабіні ліфта поблизу двох бічних стінок, а частини каната, що відходять від відвідних роликів у нижній частині шахти ліфта, і частини каната, що відходять від відвідних роликів у верхній частині шахти ліфта і проходять до відвідних роликів, встановлених на кабіні ліфта, простягаються у суттєво вертикальному напрямку, причому частини каната, що з'єднують частини каната від одного боку кабіни до іншого, є частинами каната між відвідними роликами, встановленими поблизу різних бічних стінок на кабіні ліфта.
2. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що всі відвідні ролики у верхній частині закріплені на напрямній рейці за допомогою підтримуючих елементів.
3. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що підйомну машину і щонайменше один відвідний ролик встановлено на напрямній рейці за допомогою спільного для них підтримуючого елемента.
4. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що з відвідних роликів, розташованих поблизу різних бічних стінок на кабіні ліфта, щонайменше один відвідний ролик, розташований поблизу кожної з цих різних стінок, встановлено на горизонтальній балковій конструкції, що зміцнює або утримує кабіну ліфта.
5. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що проходження канатів між канатопровідним шківом і відвідним роликом відповідає проведенню канатів за схемою подвійного обгортання.
6. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що всі відвідні ролики у нижній частині закріплені на напрямній рейці за допомогою підтримуючих елементів.
7. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що має систему компенсації, якою, бажано, є важіль, система натяжних шківів або система компенсаційних шківів.
8. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що має систему компенсації, яка, бажано, включає один або більше відвідних роликів.
9. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що безперервний кут контакту між канатопровідним шківом і підйомними канатами становить щонайменше 180° .
10. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що підйомними канатами є канати високої міцності.
11. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що діаметри підйомних канатів є меншими за 8 мм і становлять, бажано, 3-5 мм.
12. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що його підйомна машина є особливолегкою порівняно з навантаженням.
13. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що канатопровідний шків має покриття з поліуретану, гуми або іншого придатного для цього фрикційного матеріалу.
14. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що канатопровідний шків щонайменше у зоні канатних канавок виготовлено з металу, бажано, з литого заліза, а канатні канавки цього шківа виконано зовнішнім виточуванням.
15. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що відношення D/d відвідних роликів, розташованих під кабіною ліфта, є нижчим за 40.