

Изобретение относится к области двигателестроения, в частности, к теплонапряженным дизелям с системами локального воздушного охлаждения. Клапан с проточной полостью, охлаждаемый сжатым воздухом, который разделен перемычкой на верхнюю - в стержне и нижнюю - в тарелке камеры и имеет регулирующий элемент - пластинчатый клапан, который установлен в перемычке. Регулирующий элемент закрыт при пониженном давлении сжатого воздуха и на частичных нетеплонапряженных режимах и отрывается с повышением давления воздуха при работе двигателя на теплонапряженных режимах, усиливая интенсивность теплоотвода. Использование изобретения повышает надежность клапанного узла и снижает энергетические затраты, связанные с прокачкой сжатого воздуха на частичных режимах.