

Винахід належить до галузі двигунобудування, зокрема, до теплонапружених дизелів з системами локального повітряного охолодження. Клапан з проточною порожниною, охолоджуваний стиснутим повітрям, який розділений перемичкою на верхню - в стрижні та нижню - в тарілці камери і має регулюючий елемент - пластинчатий клапан, який встановлено в перемичці. Регулюючий елемент закритий при пониженому тиску стиснутого повітря та на часткових нетеплонапружених режимах та відривається з підвищенням тиску повітря при роботі двигуна на теплонапружених режимах, підсилюючи інтенсивність тепловідводу. Використання винаходу підвищує надійність клапанного вузла та знижує енергетичні затрати, пов'язані з прокачуванням стиснутого повітря на часткових режимах.