

1. Пневматична шина для важкої машини сільськогосподарського або інженерного призначення, що містить радіальний армований каркас з радіально накладеною верхньою підсилювальною арматурою, на яку, в свою чергу, накладений протектор, зв'язаний за допомогою двох боковин з бортами шини, яка **відрізняється** тим, що співвідношення розмірів профілю H/S є нижчим за 0,75, а співвідношення ширини протектора A та висоти стріли B його вигину в верхній середній частині є більшим за 17.
2. Пневматична шина за п. 1, яка **відрізняється** тим, що співвідношення розмірів профілю H/S є нижчим за 0,75, а співвідношення ширини протектора A та висоти стріли B його вигину в верхній середній частині є меншим за 37.
3. Пневматична шина за п. 1 або 2, яка **відрізняється** тим, що співвідношення розмірів профілю H/S є нижчим за 0,60.
4. Пневматична шина за пп. 1-3, яка **відрізняється** тим, що співвідношення ширини протектора A та максимальної аксіальної ширини шини S є більшим за 0,9.
5. Пневматична шина за будь-яким з попередніх пунктів, яка **відрізняється** тим, що добуток від множення співвідношення A/B , тобто ширини протектора A та висоти стрілки B , на співвідношення A/S , тобто ширини протектора A та максимальної аксіальної ширини шини, перевищує 14, а в переважному варіанті - 16.
6. Пневматична шина за будь-яким з попередніх пунктів, що містить радіальний армований каркас з принаймні одним шаром радіально орієнтованих підсилювальних елементів, яка **відрізняється** тим, що відстань U між внутрішнім шаром підсилювальних елементів та центром хорди D , довжина якої дорівнює 20 % максимальної аксіальної ширини шини S і яка утворює кут 45° з напрямком, перпендикулярним осі обертання, та проведена між двома точками на внутрішній поверхні шини, становить від $0,21 \times D$ до $0,33 \times D$; при цьому відстань U виміряна перпендикулярно до зазначеної хорди.
7. Пневматична шина за будь-яким з попередніх пунктів, змонтована на диску, яка **відрізняється** тим, що співвідношення максимальної аксіальної ширини шини S та ширини диска L є нижчим за 1,2.
8. Пневматична шина за будь-яким з попередніх пунктів, що містить принаймні два шари підсилювальних каркасних елементів, яка **відрізняється** тим, що відстань між двома зазначеними підсилювальними елементами є більшою за 1,5 мм, переважно більшою за 2 мм.
9. Пневматична шина за будь-яким з попередніх пунктів, яка **відрізняється** тим, що протектор виготовлений із суміші, що містить зшитий каучук зі зниженими гістерезисними втратами, виготовлений на основі принаймні одного дієнового еластомеру, в якому молярний вміст дієнового(их) компоненту(ів) є більшим за 50 %.
10. Пневматична шина за п. 9, яка **відрізняється** тим, що зазначений дієновий еластомер вибраний з групи, яка включає природний каучук, синтетичні поліізопрени, полібутадієни та співполімери бутадієну та вінілароматичної сполуки, що мають форму розчину або емульсії.
11. Пневматична шина за п. 9, яка **відрізняється** тим, що суміш на основі зшитого каучуку, яка відзначається зниженими гістерезисними втратами, містить принаймні 20, а переважно - принаймні 40 % природного каучуку.
12. Пневматична шина за пп. 9-11, яка **відрізняється** тим, що зазначена суміш містить вуглецеву сажу як єдиний або один з декількох підсилювальних наповнювачів.
13. Пневматична шина за будь-яким з попередніх пунктів, яка **відрізняється** тим, що малюнок протектора складається переважно з розташованих по обидва боки від середньої лінії похилих блоків, які утворюють V-подібну конфігурацію, а кінцеві частини блоків, наближені до середньої лінії, мають контактну з ґрунтом поверхню, співвідношення поздовжнього розміру якої з поперечним є вищим за 1.