

Винахід стосується пневматичної шини для важких машин сільськогосподарського або інженерного призначення, яка складається з радіального армованого каркаса з радіально накладеною верхньою підсилювальною арматурою, на яку, в свою чергу, накладений протектор, зв'язаний через боковини з бортами шини. Відповідно до винаходу, шина виконана таким чином, що співвідношення розмірів її профілю H/S є нижчим за 0,75, а співвідношення ширини протектора та стріли вигину B на вершині є більшим за 17.