

1. Пристрій для змащення підшипника газотурбінного двигуна, що містить закріплене на валу ротора двигуна маслоуловлююче кільце, яке має козирки з уловлюючими отворами, форсунки подачі масла і накопичувальну порожнину, який **відрізняється** тим, що уловлюючі отвори козирків, виконаних за одне ціле з маслоуловлюючим кільцем, сполучені з приймальними лунками, які виконані на валу ротора, при цьому вісь кожного отвору паралельна дотичній до внутрішньої поверхні сполученої з ним приймальної лунки, на внутрішній поверхні маслоуловлюючого кільця виконані вибірки, що з'єднують приймальні лунки з накопичувальною порожниною, а на посадковій поверхні вала під внутрішнє кільце підшипника виконані витратна порожнина та маслопідвідні канали, що з'єднують накопичувальну і витратну порожнини.
2. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що вибірки на внутрішній поверхні маслоуловлюючого кільця мають конічну поверхню.
3. Спосіб складання пристрою для змащення підшипника газотурбінного двигуна, при якому забезпечують взаємне положення маслоуловлюючого кільця і вала ротора двигуна, який **відрізняється** тим, що уловлюючі отвори козирків маслоуловлюючого кільця сполучають із приймальними лунками на валу ротора таким чином, що вісь кожного уловлюючого отвору паралельна дотичній до внутрішньої поверхні сполученої з ним приймальної лунки, і фіксують у цьому положенні маслоуловлююче кільце на валу ротора штифтом.