

Устройство для смазывания подшипника газотурбинного двигателя содержит вал ротора 1, который имеет приемную лунку 15, внутренняя поверхность которой по касательной соединена с боковой поверхностью отверстия, которое улавливает масло 14, а на внутренней поверхности маслоуловительного кольца 3 выполнена местная выемка 18, которая имеет коническую поверхность, которая соединяет отверстие, которое улавливает масло 14, с накопительной полостью 12. Козырек 13 маслоуловительного кольца выполнен с ним как одно целое. На посадочной поверхности вала ротора 1 под внутреннее кольцо подшипника 2 выполнены маслоподводящие каналы 11, которые соединяют накопительную 12 и расходную 10 полости. Способ сборки устройства для смазывания подшипника газотурбинного двигателя заключается в соединении отверстия 14, которое улавливает масло на валу ротора 1, и выемки 18 на внутренней поверхности маслоуловительного кольца 3 штифтом 4 для обеспечения их взаимного расположения по касательной прямой. Такое выполнение и сборка устройства решает задачу подачи масла к лункам на торцах полуобойм внутреннего кольца шарикоподшипника при отсутствии масляной ванны на внутренней поверхности вала и может использоваться в наиболее напряженных опорах роторов турбомашин.