

1. Залізничний вантажний візок, який містить дві бічні рами та надресорну балку, кожна бічна рама має буксовий виріз на кожному кінці, кожний буксовий виріз сформований бічною зовнішньою буксовою щелепою, бічною внутрішньою вертикальною поверхнею та перекриттям, яке видовжується між буксовою щелепою та вертикальною поверхнею, перший упорний виступ розташований на стику бічної внутрішньої вертикальної поверхні та перекриття, а другий упорний виступ розташований на стику внутрішньої стінки буксової щелепи та перекриття, опору підшипника, яка розміщується в кожному буксовому вирізі, кожна опора підшипника містить в основному прямокутну центральну ділянку, яка має верхню поверхню, увігнуті вирізи на протилежних бічних кінцевих ділянках, призначені для того, щоб приймати підшипник, та пару заглиблень, які видовжуються по боках на верхній поверхні, кожна опора підшипника має в основному прямокутний виріз на протилежних повздовжніх кінцевих ділянках, кожний виріз сформовано торцевою стінкою опори підшипника, яка видовжується збоку, та двома рознесеними по боках нижніми бічними виступами, еластомерну перехідну прокладку, яка розміщена на верхівці опори підшипника, ця еластомерна перехідна прокладка має в основному плоску, в основному прямокутну верхню ділянку, яка видовжується по ширині перехідної прокладки, та дві пари нижніх виступів, які видовжуються вниз з кожного торця перехідної прокладки, нижні виступи перехідної прокладки розташовуються на відстані один від одного по боках для того, щоб сформувати виріз для упорного виступу на кожному торці перехідної прокладки, упорний виступ буксового вирізу кожної бічної рами розміщується в вирізі для упорного виступу перехідної прокладки, пара нижніх виступів перехідної прокладки на кожному торці перехідної прокладки розміщується у в основному прямокутному вирізі на кожному торці опори підшипника, при цьому кожна перехідна прокладка додатково містить пару виступаючих по боках частин, які видовжуються вниз з нижньої поверхні верхньої ділянки перехідної прокладки, виступаючі частини, які видовжуються з боків перехідної прокладки, розміщуються в заглибленнях, які розташовані з боків верхньої поверхні опори підшипника, причому кожна перехідна прокладка містить щонайменше два виступи для індикації зносу, які видовжуються збоку і назовні з верхньої ділянки, кожен виступ для індикації зносу містить верхню поверхню, яка розташована нижче за рівень верхньої ділянки.
2. Залізничний візок за п. 1, у якому кожен з виступів для індикації зносу розташований з боків і видовжується назовні за межами горизонтальної ширини перехідної прокладки.
3. Залізничний візок за п. 1, у якому кожен виступ для індикації зносу має товщину, меншу за товщину верхньої ділянки перехідної прокладки.
4. Залізничний візок за п. 1, у якому кожен з виступів для індикації зносу розташований з боків і видовжується назовні за межами горизонтальної ширини нижніх виступів перехідної прокладки.
5. Залізничний візок за п. 1, у якому перехідна прокладка з виступами для індикації зносу виконана з суміші полімерів і сформована способом лиття.
6. Залізничний візок за п. 1, у якому перехідна прокладка з виступами для індикації зносу виконана з суміші полімерів і сформована способом литтєвого пресування.
7. Залізничний вантажний візок, який містить дві бічні рами та надресорну балку, кожна бічна рама має буксовий виріз на кожному кінці, кожний буксовий виріз сформований бічною зовнішньою буксовою щелепою, бічною внутрішньою вертикальною поверхнею та перекриттям, яке видовжується між буксовою щелепою та вертикальною поверхнею, перший упорний виступ розташований на стику бічної внутрішньої вертикальної поверхні та перекриття, а другий упорний виступ розташований на стику внутрішньої стінки буксової щелепи та перекриття, опору підшипника, яка розміщується в кожному буксовому вирізі, кожна опора підшипника

містить в основному прямокутну центральну ділянку, яка має верхню поверхню, увігнуті вирізи на протилежних бічних кінцевих ділянках, призначені для того, щоб приймати підшипник,

кожна опора підшипника має в основному прямокутний виріз на протилежних повздовжніх кінцевих ділянках, кожний виріз сформовано торцевою стінкою опори підшипника, яка видовжується збоку, та двома рознесеними по боках нижніми бічними виступами, еластомерну перехідну прокладку, яка розміщена на верхівці опори підшипника, ця еластомерна перехідна прокладка має в основному плоску, в основному прямокутну верхню ділянку, яка видовжується по ширині перехідної прокладки, та дві пари нижніх виступів, які видовжуються вниз з кожного торця перехідної прокладки,

нижні виступи перехідної прокладки розташовуються на відстані один від одного по боках та формують виріз для упорного виступу на кожному торці перехідної прокладки, упорний виступ буксового вирізу кожної бічної рами розміщується в вирізі для упорного виступу перехідної прокладки,

пара нижніх виступів перехідної прокладки на кожному торці перехідної прокладки розміщується у в основному прямокутному вирізі на кожному торці опори підшипника, при цьому кожна перехідна прокладка додатково містить пару видовжених збоку опор, які простягаються вздовж верхньої поверхні всієї ділянки, кожна така опора розташована всередині по відношенню до торців,

також перехідна прокладка додатково містить пару виступаючих частин, які розташовані по боках і видовжуються вниз з нижньої поверхні верхньої ділянки перехідної прокладки, виступаючі частини перехідної прокладки, які видовжуються з боків, розташовані з приляганням до видовжених збоку опор на верхній поверхні опори підшипника, причому кожна перехідна прокладка додатково містить щонайменше два виступи для індикації зносу, які видовжуються по боках назовні з верхньої ділянки, кожен виступ для індикації зносу має зовнішню поверхню, рівень якої розташований нижче за рівень верхньої ділянки.

8. Залізничний візок за п. 7, у якому кожен з виступів для індикації зносу розташований з боків і видовжується назовні за межами горизонтальної ширини перехідної прокладки.

9. Залізничний візок за п. 7, у якому кожен виступ для індикації зносу має товщину, меншу за товщину верхньої ділянки перехідної прокладки.

10. Залізничний візок за п. 7, у якому кожен з виступів для індикації зносу видовжується збоку назовні за межі горизонтальної ширини нижніх виступів перехідної прокладки.

11. Залізничний візок за п. 7, у якому перехідна прокладка з виступами для індикації зносу виконана з суміші полімерів і сформована способом лиття.

12. Залізничний візок за п. 7, у якому перехідна прокладка з виступами для індикації зносу виконана з суміші полімерів способом литтєвого пресування.

13. Залізничний вантажний візок, який містить

дві бічні рами та надресорну балку, кожна бічна рама має буксовий виріз на кожному кінці, кожний буксовий виріз сформований бічною зовнішньою буксовою щелепою, бічною внутрішньою вертикальною поверхнею та перекриттям, яке видовжується між буксовою щелепою та вертикальною поверхнею, перший упорний виступ розташований на стику бічної внутрішньої вертикальної поверхні та перекриття,

а другий упорний виступ розташований на стику внутрішньої стінки буксової щелепи та перекриття,

опору підшипника, яка розміщується в кожному буксовому вирізі, кожна опора підшипника містить в основному прямокутну центральну ділянку, яка має верхню поверхню, увігнуті вирізи на протилежних бічних кінцевих ділянках, призначені для того, щоб приймати підшипник,

кожна опора підшипника має в основному прямокутний виріз на протилежних повздовжніх кінцевих ділянках, кожний виріз сформовано торцевою стінкою опори підшипника, яка видовжується збоку, та двома рознесеними по боках нижніми бічними виступами, еластомерну перехідну прокладку, яка розміщена на верхівці опори підшипника, ця еластомерна перехідна прокладка має в основному плоску, в основному прямокутну верхню

ділянку, яка видовжується по ширині перехідної прокладки, та дві пари нижніх виступів, які видовжуються вниз з кожного торця перехідної прокладки, нижні виступи перехідної прокладки розташовуються на відстані один від одного по боках і формують виріз для упорного виступу на кожному торці перехідної прокладки, упорний виступ буксового вирізу кожної бічної рами розміщується в вирізі для упорного виступу перехідної прокладки, пара нижніх виступів перехідної прокладки на кожному торці перехідної прокладки розміщується у в основному прямокутному вирізі на кожному торці опори підшипника, при цьому кожна опора підшипника додатково містить розташовані збоку опори, які формують пару заглиблень, які простягаються вздовж верхньої поверхні центральної ділянки, кожне таке заглиблення розташоване всередині відносно торцевих ділянок, кожна перехідна прокладка додатково містить пару розташованих збоку виступаючих частин, які видовжуються вниз з нижньої поверхні верхньої ділянки перехідної прокладки, розташовані збоку виступаючі частини перехідної прокладки розміщуються у розташованих збоку заглибленнях на верхній поверхні опори підшипника, причому кожна перехідна прокладка містить щонайменше два виступи для індикації зносу, які видовжуються з боків і назовні з верхньої ділянки, кожен виступ для індикації зносу має верхню поверхню, розташовану нижче за висоту верхньої ділянки.

14. Залізничний візок за п. 13, у якому кожен з виступів для індикації зносу розташований з боків і видовжується назовні за межами горизонтальної ширини перехідної прокладки.

15. Залізничний візок за п. 13, у якому кожен виступ для індикації зносу має товщину меншу за товщину верхньої ділянки перехідної прокладки.

16. Залізничний візок за п. 13, у якому кожен з виступів для індикації зносу розташований з боків і видовжується назовні за межами горизонтальної ширини нижніх виступів перехідної прокладки.

17. Залізничний візок за п. 13, у якому перехідна прокладка з виступами для індикації зносу виконана з суміші полімерів і сформована способом лиття.

18. Залізничний візок за п. 13, у якому перехідна прокладка з виступами для індикації зносу виконана з суміші полімерів і сформована способом литтєвого пресування.

19. Залізничний вантажний візок, який містить

дві бічних рами та надресорну балку,

кожна бічна рама має буксовий виріз на кожному кінці,

кожний буксовий виріз сформований бічною зовнішньою буксовою щелепою, бічною внутрішньою вертикальною поверхнею та перекриттям, яке видовжується між буксовою щелепою та вертикальною поверхнею,

перший упорний виступ розташований на стику бічної внутрішньої вертикальної поверхні та перекриття, а другий упорний виступ розташований на стику внутрішньої стінки буксової щелепи та перекриття,

опору підшипника, яка розміщується в кожному буксовому вирізі, кожна опора підшипника містить в основному прямокутну центральну ділянку, яка має верхню поверхню, увігнуті вирізи на протилежних бічних кінцевих ділянках, призначені для того, щоб приймати підшипник, та пару заглиблень, які видовжуються по боках на верхній поверхні,

кожна опора підшипника має в основному прямокутний виріз на протилежних повздовжніх кінцевих ділянках, кожний виріз сформовано торцевою стінкою опори підшипника, яка видовжується збоку, та двома рознесеними по боках нижніми бічними виступами,

еластомерну перехідну прокладку, яка розміщена на верхівці опори підшипника, ця еластомерна перехідна прокладка має в основному плоску, в основному прямокутну верхню ділянку, яка видовжується по ширині перехідної прокладки, та дві пари нижніх виступів, які видовжуються вниз з кожного торця перехідної прокладки,

нижні виступи перехідної прокладки розташовуються на відстані один від одного по боках та формують виріз для упорного виступу на кожному торці перехідної прокладки,

упорний виступ буксового вирізу кожної бічної рами розміщується в вирізі для упорного виступу перехідної прокладки,

пара нижніх виступів перехідної прокладки на кожному торці перехідної прокладки

розміщується у в основному прямокутному вирізі на кожному торці опори підшипника, при цьому кожна перехідна прокладка додатково містить пару виступаючих частин, які простягаються в повздовжньому напрямку і видовжуються вниз з нижньої поверхні верхньої ділянки перехідної прокладки,

виступаючі частини перехідної прокладки, які поширюються в повздовжньому напрямку, розміщуються в заглибленнях, які поширюються в повздовжньому напрямку на верхній поверхні опори підшипника,

причому кожна перехідна прокладка додатково містить щонайменше два виступи для індикації зносу, які видовжуються з боків назовні з верхньої ділянки, кожен виступ для індикації зносу має верхню поверхню, розміщену нижче рівня верхньої ділянки.

20. Залізничний візок за п. 19, у якому кожен з виступів для індикації зносу розташований з боків і видовжується назовні за межами горизонтальної ширини перехідної прокладки.

21. Залізничний візок за п. 19, у якому кожен виступ для індикації зносу має товщину, меншу за товщину верхньої ділянки перехідної прокладки.

22. Залізничний візок за п. 19, у якому кожен з виступів для індикації зносу розташований з боків і видовжується назовні за межами горизонтальної ширини нижніх виступів перехідної прокладки.

23. Залізничний візок за п. 19, у якому перехідна прокладка з виступами для індикації зносу виконана з суміші полімерів і сформована способом лиття.

24. Залізничний візок за п. 19, у якому перехідна прокладка з виступами для індикації зносу виконана з суміші полімерів і сформована способом литтєвого пресування.

25. Залізничний вантажний візок, який містить

дві бічні рами та надресорну балку,

кожна бічна рама має буксовий виріз на кожному кінці,

кожний буксовий виріз сформований бічною зовнішньою буксовою щелепою, бічною внутрішньою вертикальною поверхнею та перекриттям, яке видовжується між буксовою щелепою та вертикальною поверхнею,

перший упорний виступ розташований на стику бічної внутрішньої вертикальної поверхні та перекриття, а другий упорний виступ розташований на стику внутрішньої стінки буксової щелепи та перекриття,

опору підшипника, яка розміщується в кожному буксовому вирізі, кожна опора підшипника містить в основному прямокутну центральну ділянку, яка має верхню поверхню, увігнуті вирізи на протилежних бічних кінцевих ділянках, призначені для того, щоб приймати підшипник,

кожна опора підшипника має в основному прямокутний виріз на протилежних повздовжніх кінцевих ділянках, кожний виріз сформовано торцевою стінкою опори підшипника, яка видовжується збоку, та двома рознесеними по боках нижніми бічними виступами,

еластомерну перехідну прокладку, яка розміщена на верхівці опори підшипника, ця еластомерна перехідна прокладка має в основному плоску, в основному прямокутну верхню ділянку, яка видовжується по ширині перехідної прокладки, та дві пари нижніх виступів, які видовжуються вниз з кожного торця перехідної прокладки,

нижні виступи перехідної прокладки розташовуються на відстані один від одного по боках і формують виріз для упорного виступу на кожному торці перехідної прокладки,

упорний виступ буксового вирізу кожної бічної рами розміщується в вирізі для упорного виступу перехідної прокладки,

пара нижніх виступів перехідної прокладки на кожному торці перехідної прокладки розміщується у в основному прямокутному вирізі на кожному торці опори підшипника,

при цьому кожна опора підшипника додатково містить сукупність заглиблень на верхній поверхні,

кожна перехідна прокладка додатково містить сукупність виступаючих частин, які видовжуються вниз з нижньої поверхні верхньої ділянки перехідної прокладки,

причому розташовані по боках виступаючі частини перехідної прокладки розташовані у відповідності до розташування заглиблень на верхній поверхні опори підшипника,

а кожна перехідна прокладка додатково містить щонайменше два виступи для індикації

знос, які видовжуються збоку назовні з верхньої ділянки, кожен виступ для індикації зносу містить верхню поверхню, розташовану нижче за рівень верхньої ділянки.

26. Залізничний візок за п. 25, у якому кожен з виступів для індикації зносу розташований з боків і видовжується назовні за межами горизонтальної ширини перехідної прокладки.

27. Залізничний візок за п. 25, у якому кожен виступ для індикації зносу має товщину, меншу за товщину верхньої ділянки перехідної прокладки.

28. Залізничний візок за п. 25, у якому кожен з виступів для індикації зносу розташований з боків і видовжується назовні за межами горизонтальної ширини нижніх виступів перехідної прокладки.

29. Залізничний візок за п. 25, у якому перехідна прокладка з виступами для індикації зносу виконана з суміші полімерів і сформована способом лиття.

30. Залізничний візок за п. 25, у якому перехідна прокладка з виступами для індикації зносу виконана з суміші полімерів і сформована способом литтьового пресування.