

Представленная железнодорожная грузовая тележка содержит две боковых рамы и надрессорную балку. Каждая боковая рама имеет буксовый вырез на каждом конце для приема узла опоры подшипника. Узел опоры подшипника содержит литую стальную опору подшипника, изготовленную с возможностью плотной посадки на вершушку подшипникового узла. Переходная прокладка, изготовленная из эластомера выбранной твердости, насаживается на вершушку опоры подшипника. Выступающие части, которые удлиняются из переходной прокладки, принимаются в углублениях в опоре подшипника для того, чтобы обеспечивать продольную стойкость самой переходной прокладки на опоре подшипника. Каждая переходная прокладка содержит не менее двух выступов для индикации износа, которые расположены по сторонам и удлиняются наружу с верхнего участка переходной прокладки.