

Представлений залізничний вантажний візок містить дві бічні рами та надресорну балку. Кожна бічна рама має буксовий виріз на кожному кінці для приймання вузла опори підшипника. Вузол опори підшипника містить литу сталеву опору підшипника, виготовлену, щоб щільно насаджуватися на верхівку підшипникового вузла. Перехідна прокладка, виготовлена з еластомеру вибраної твердості, насаджується на верхівку опори підшипника. Виступаючі частини, які видовжуються з перехідної прокладки, приймаються у заглибленнях в опорі підшипника для того, щоб забезпечувати подовжню стійкість самої перехідної прокладки на опорі підшипника. Кожна перехідна прокладка містить не менш ніж два виступи для індикації зносу, які розміщені по боках і видовжуються назовні з верхньої ділянки перехідної прокладки.