

Крестовина с подвижным остряком для железнодорожного пути имеет лоткообразный узел (3), который включает средство (12) для монтирования подвижного остряка, который имеет два выступающих элемента (35, 36), разнесенных на определенное расстояние один от другого; подвижный остряк (5), установленный в лоткообразном узле (3) между названными двумя выступающими элементами и смонтированный в средстве (12) для монтирования; распорные вставки (63), размещенные между выступающими элементами (35, 36) и подвижным остряком (5), и средства (70, 81, 83) для прикрепления с возможностью снятия подвижного остряка (5) к средству (12) для монтирования. Для возможности демонтажа сработанной или поврежденной крестовины непосредственно на месте распорные вставки (63) прикреплены с возможностью снятия к выступающим элементам (35, 36) с помощью названных средств (70, 81, 83) для прикрепления с возможностью снятия так, что подвижный остряк (5) вместе с распорными вставками (63) может быть удален в вертикальном направлении относительно лоткообразного узла (3).