

Описаны схемы эффективной передачи пилот-сигнала для систем связи с множеством антенн. В общем случае для приемников MISO преобладающий пилот-сигнал, который передается в одном пространственном направлении, а приемники MIMO обычно требуют, чтобы пилот-сигнал передавался в различных пространственных направлениях. В одной схеме передачи пилот-сигнала первый набор из  $T$  масштабированных пилотных символов генерируют с помощью первого учебного вектора и передают (например, непрерывно) от  $T$  передающих антенн, где  $T > 1$ . Если приемник MIMO должен поддерживаться системой то, как минимум  $T-1$  дополнительных наборов из  $T$  масштабированных пилотных символов генерируют, как минимум, с помощью  $T-1$  дополнительных обучающих векторов и передают от  $T$  передающих антенн. Обучающие векторы предназначены для различных, (например, ортогональных) пространственных направлений. Каждый приемник MISO может оценивать свой MISO-канал, базирясь на первом и дополнительных наборах масштабированных пилотных символов.