

1. Газотурбінний двигун, який містить електричний стартер-генератор (26), ротор (30) якого приводиться в обертання валом (20) компресора високого тиску і статор (32) якого встановлений на проміжному картері (10) газотурбінного двигуна, при цьому стартер-генератор (26) закритий герметичним корпусом (28), встановленим в передньому відсіку (18) газотурбінного двигуна, який знаходиться всередині проміжного картера і який містить масло, при цьому в герметичний корпус (28) стартера-генератора подається повітря під тиском, який **відрізняється** тим, що герметичний корпус (28) містить перші засоби (38) з'єднання з електричними кабелями (34), що проходять в конструктивних стояках проміжного картера, при цьому перші засоби з'єднання є герметичними і розташовані всередині камери (70), що обмежена корпусом (28) та проміжним картером і живиться повітрям під тиском.
2. Газотурбінний двигун за п. 1, який **відрізняється** тим, що перші засоби (38) з'єднання з'єднані ззовні корпусу (28) з другими засобами (40) з'єднання, що герметично проходять через стінку (42) камери (70), що живиться повітрям під тиском, і виходять назовні цієї камери в конструктивні стояки (12) проміжного картера.
3. Газотурбінний двигун за п. 2, який **відрізняється** тим, що перші засоби (38) з'єднання розташовані всередині камери (70) паралельно осі ротора і з'єднані осьовими рознімами з другими засобами (40) з'єднання.
4. Газотурбінний двигун за п. 3, який **відрізняється** тим, що ззовні корпусу перші засоби (38) з'єднання містять з'єднувач (76) розеткового типу, що з'єднується з осьовим штепсельним рознімом з'єднувача других засобів (40) з'єднання.
5. Газотурбінний двигун за п.2, який **відрізняється** тим, що перші і другі засоби (38, 40) з'єднання виконані зігненими.
6. Газотурбінний двигун за п.1, який **відрізняється** тим, що герметичний корпус (28) містить зовнішній циліндричний елемент (50), який утворює опору статора (32) стартера-генератора і на якому встановлені перші засоби (38) з'єднання, внутрішній циліндричний елемент (46), утворюючий опору ротора (30) стартера-генератора, і передню і задню кільцеві кришки (52, 54), закріплені на кінцях зовнішнього циліндричного елемента (50) і герметично взаємодіючі з внутрішнім циліндричним елементом (46) через прокладки (56), що обертаються.
7. Газотурбінний двигун за п. 6, який **відрізняється** тим, що зовнішній циліндричний елемент (50) корпусу містить кільцеву стінку (68) кріплення на проміжному картері і виконаний з можливістю встановлення і демонтажу шляхом осьового поступального переміщення з передньої частини відсіку (18).
8. Газотурбінний двигун за п.6, який **відрізняється** тим, що внутрішній циліндричний елемент (46) закріплений своїм переднім кінцем на опорному валу (48), що обертається валом компресора високого тиску, і виконаний з можливістю встановлення і демонтажу на цьому валу шляхом осьового поступального переміщення з передньої частини відсіку (18).
9. Газотурбінний двигун за п. 6, який **відрізняється** тим, що внутрішній (46) і зовнішній (50) циліндричні елементи корпусу охолоджуються циркуляцією масла.
10. Газотурбінний двигун за п. 1, який **відрізняється** тим, що герметичний корпус (28) містить декілька перших засобів (38) електричного з'єднання, з'єднаних осьовим рознімом з декількома другими засобами (40) з'єднання, встановленими на проміжному картері (10), і треті засоби (42) з'єднання, встановлені на проміжному картері (10), з'єднані за допомогою кабелів (34) з силовими електронними схемами (36), встановленими в обтічнику вентилятора газотурбінного двигуна.
11. Стартер-генератор для газотурбінного двигуна за одним з попередніх пунктів, який містить герметичний корпус (28), що містить зовнішній циліндричний елемент (50), утворюючий опору статора, внутрішній циліндричний елемент (46), коаксіальний із зовнішнім циліндричним елементом та утворюючий опору ротора, і кільцеві кришки (52, 54), закріплені на осьових кінцях зовнішнього циліндричного елемента (50) і взаємодіючі з внутрішнім циліндричним елементом (46) через прокладки (56), що обертаються, який

відрізняється тим, що герметичний корпус (28) містить засоби (38) з'єднання обмоток статора (32) із зовнішніми електричними кабелями, причому засоби (38) з'єднання є герметичними і встановлені на зовнішньому циліндричному елементі (50).

12. Стартер-генератор за п. 11, який **відрізняється** тим, що зовнішній циліндричний елемент (50) корпусу містить кільцеву стінку кріплення на проміжному картері газотурбінного двигуна.

13. Стартер-генератор за п. 11, який **відрізняється** тим, що внутрішній циліндричний елемент (46) містить кільцевий фланець (58) кріплення на привідному валу обертання.

14. Стартер-генератор за п. 11, який **відрізняється** тим, що внутрішній циліндричний елемент (46) містить засоби кріплення постійних магнітів, утворюючих ротор стартера-генератора, а зовнішній циліндричний елемент (50) містить засоби кріплення обмоток, утворюючих статор стартера-генератора.

15. Стартер-генератор за п. 11, який **відрізняється** тим, що внутрішній (46) і зовнішній (50) циліндричні елементи корпусу містять канали (60, 66) для циркуляції охолоджуючого масла.