

В изобретении предлагается имеющий большое перемещение опорный скользун с постоянным контактом для железнодорожных вагонов, который обеспечивает улучшенные характеристики управления и позволяет достичь улучшенного контроля траектории движения и прохождения кривой пути за счет использования различных комбинаций конструктивных элементов. Опорный скользун содержит основание и в целом цилиндрическую секцию стенки, отходящую вверх от основания. Колпак в форме стакана включает в целом круговую верхнюю секцию и в целом цилиндрическую секцию стенки, отходящую вниз от нее. Секция стенки колпака заходит в секцию стенки основания. Внутри основания предусмотрена, по крайней мере, одна винтовая пружина, идущая к обратной стороне колпака.