

У винаході пропонується опорний ковзун, що має велике переміщення, з постійним контактом для залізничних вагонів, який забезпечує кращі характеристики керування і дозволяє досягти кращого контролю траєкторії руху і проходження кривої шляху за рахунок використання різних комбінацій конструктивних елементів. Опорний ковзун містить основу та у цілому циліндричну секцію стінки, що йде вгору від основи. Ковпак у формі стакана містить у цілому кругову верхню секцію та в цілому циліндричну секцію стінки, що йде вниз від неї. Секція стінки ковпака заходить у секцію стінки основи. Всередині основи передбачена щонайменше одна гвинтова пружина, що йде до зворотної сторони ковпака.