

В изобретении предлагается имеющий большое перемещение опорный скользящий с постоянным контактом для железнодорожных вагонов, что обеспечивает улучшенные характеристики управления и позволяет достичь улучшенного контроля траектории движения и прохождения кривой пути за счет использования различных комбинаций конструктивных элементов. Опорный скользящий содержит основание и в целом цилиндрическую секцию стенки, отходящую вверх от основания. Колпак в форме стакана включает в целом круговую верхнюю секцию и в целом цилиндрическую секцию стенки, отходящую вниз от нее. Секция стенки колпака заходит в секцию стенки основания. Внутри основания предусмотрена, по крайней мере, одна винтовая пружина, идущая к обратной стороне колпака. Колпак в форме стакана имеет расположенную по центру секцию выреза и эластомерную вставку внутри секции выреза. Цилиндрическая секция стенки колпака в форме стакана имеет покрытие из смазочного материала или из укрепляющего вещества.