

У винаході пропонується опорний ковзун, що має велике переміщення, з постійним контактом для залізничних вагонів, що забезпечує кращі характеристики керування і дозволяє досягти кращого контролю траєкторії руху та проходження кривої шляху за рахунок використання різних комбінацій конструктивних елементів. Опорний ковзун містить основу та у цілому циліндричну секцію стінки, що йде нагору від основи. Ковпак у формі стакану містить у цілому кругову верхню секцію і в цілому циліндричну секцію стінки, що йде вниз від неї. Секція стінки ковпака заходить у секцію стінки основи. Всередині основи передбачена щонайменше одна гвинтова пружина, що йде до зворотної сторони ковпака. Ковпак у формі стакану має розташовану по центру секцію вирізу та еластомерну вставку всередині секції вирізу. Циліндрична секція стінки ковпака у формі стакану має покриття з мастильного матеріалу або зі зміцнюючої речовини.