

Гребний гвинт, що містить вісь обертання, розташовану в напрямі руху, радіальні гвинтові лопаті, водонапрямну дугу з циліндричною обичайкою, нерухомо прикріпленою до корпусу корабля концентрично до осі гвинта, і встановлену в обичайці за гвинтом співвісно йому конічну насадку, орієнтовану вершиною конуса до основи співвісного дифузора, змонтованого всередині обичайки, при цьому між внутрішньою поверхнею обичайки і основою конічної насадки і між вершиною конічної насадки і основою дифузора наявний кільцевий зазор, який **відрізняється** тим, що перед водонапрямною дугою розташована тороподібна рамка, зовнішнє і внутрішнє концентричні кільця якої з'єднані радіальними спицями з Г-подібно відігнутими кінцями, спиці встановлені з можливістю шарнірного обертання на 90° в радіальних отворах кілець рамки і обладнані заслінками, адекватними за контуром проміжкам між суміжними спицями, при цьому третина площі кожної заслінки розташована з одної сторони спиці, а дві треті площі заслінки - з діаметрально протилежної сторони спиці, знизу рамка виконана з наскрізним прорізом з можливістю вільного проходу в ньому вала гребного гвинта, а діаметрально згори рамка прикріплена до стрижня з можливістю зворотно-поступального переміщення рамки стрижнем вище рівня верхньої точки водонапрямної дуги у герметичну нішу в кормі корабля, через центральний осьовий отвір стрижня пропущений тросик, до роздвоєного кінця якого приєднані Г-подібно відігнуті кінці спиць.