Изобретение относится к кораблестроению. Гребной винт содержит ось вращения, расположенную в направлении движения, радиальные винтовые лопасти, водонаправляющую дугу с цилиндрической обечайкой, неподвижно прикрепленной к корпусу корабля концентрически к оси винта. В обечайке за винтом соосно ему установлена коническая насадка, ориентированная вершиной конуса к основанию соосно диффузору, смонтированному внутри обечайки. Перед водонаправляющей дугой расположена торообразная рамка, внешнее и внутреннее концентрические кольца которой соединены радиальными спицами с Г-образно отогнутыми концами. Спицы установлены с возможностью шарнирного вращения на 90° в радиальных отверстиях колец рамки и оборудованы заслонками, адекватными по контуру промежуткам между смежными спицами. Снизу рамка выполнена со сквозным проемом с возможностью свободного прохода в нем вала гребного винта. Диаметрально сверху рамка прикреплена к стержню с возможностью возвратно-поступательного перемещения рамки стержнем в герметичную нишу в корме корабля. Техническим результатом является повышение КПД гребного винта до выхода на оптимальный режим работы за счет управляемого регулирования диаметра струи воды за винтом.