

Винахід належить до кораблебудування. Гребний гвинт містить вісь обертання, розташовану в напрямі руху, радіальні гвинтові лопаті, водонапрямну дугу з циліндричною обичайкою, нерухомо прикріпленою до корпусу корабля концентрично до осі гвинта. В обичайці за гвинтом співвісно йому встановлено конічну насадку, орієнтовану вершиною конуса до основи співвісного дифузора, змонтованого всередині обичайки. Перед водонапрямною дугою розташована тороподібна рамка, зовнішнє і внутрішнє концентричні кільця якої з'єднані радіальними спицями з Г-подібно відігнутими кінцями. Спиці встановлені з можливістю шарнірного обертання на 90° в радіальних отворах кілець рамки і обладнані заслінками, адекватними за контуром проміжкам між суміжними спицями. Знизу рамка виконана з наскрізним прорізом з можливістю вільного проходження в ньому вала гребного гвинта. Діаметрально згори рамка прикріплена до стрижня з можливістю зворотно-поступального переміщення рамки стрижнем у герметичну нішу в кормі корабля. Технічним результатом є підвищення ККД гребного гвинта до виходу на оптимальний режим роботи за рахунок керованого регулювання діаметра струменя води за гвинтом.