

1. Сідло велосипеда, що містить корпус, покривну подушку (11) і дві ідентичні подовжньо симетричні частини (1, 1') з довгим центральним каналом (20) на передній частині його серединної області, в якому згадані дві ідентичні частини (1, 1') мають наступні частини: дві задні частини (2, 2'), які об'єднані поглибленням (21); задня ділянка згаданих задніх частин (2, 2') нахилена вгору, частини (2" 2'') задніх частин (2, 2'), що розташовані поблизу центрального заглиблення (21), є по суті плоскими, потім на сторонах (2^v, 2^v) ідуть вниз під кутом до вертикалі приблизно 45°-60°, на їх проміжній задній області, задні частини (2, 2') мають конфігурацію у вигляді входу (3), при цьому зазначений вхід (3) сформований по суті починаючи від задньої сторони поглиблення (21), яке служить елементом, що роз'єднує дві частини (2, 2') і має довжину приблизно 4-6 см і глибину приблизно 1,5 см, дві передні ділянки (7", 7''), які об'єднуються із задніми частинами (2", 2'') через невеликий нахил, на якому сідло звужується, передні ділянки (7", 7'') нахилені вгору і направлені таким чином, що вони взаємно наближаються одна до одної (8, 8'), поки відстань між ними не досягає приблизно 3,5-4 см, при цьому передбачено, що в цих областях (8, 8') сідло нахилене в бік перпендикулярно вниз; дві передні кінцеві ділянки (9, 9') нахилені вниз у вигляді дзьоба орла; на передніх краях сідла зазначені дві ділянки, з'єднані, по суті, у форму півкруга з діаметром приблизно 3,5-4 см; також передбачено, що центральний канал (20), який починається від найвіддаленого кінця всередині поглиблення (21), має ширшу область у внутрішній частині у формі півкруга з діаметром приблизно 4-5 см (для сідла велосипеда для дозвілля) або приблизно 3,5 см (для сідла спортивного велосипеда) або приблизно 3 см (для сідла для гонок) і вужчу частину приблизно 2,5 см, яка простягнута у напрямі місць (8, 8') до переднього кінця верхівки сідла, яке **відрізняється** тим, що центральний канал (20) закритий в нижній частині тонкою стінкою (24) і має заглиблення приблизно 1 см відносно до поверхні корпусу сідла, на якій лежить покривна подушка сідла.

2. Сідло за пунктом 1, яке **відрізняється** тим, що тонка стінка (24) має невеликий отвір (25) для полегшення виходу пилу і рідин з каналу (20).

3. Сідло за пунктом 1, яке **відрізняється** тим, що містить м'яку верхню подушку, прикріплену до жорсткого нижнього корпусу, і опорну траверсу, прикріплену до корпусу, при цьому подушка на задній частині (2, 2') має товщину, яка поступово збільшується на передніх ділянках (7" 7''), а від місць (8, 8') поступово зменшується, поки на передніх ділянках (9, 9') вона не досягне товщини приблизно 3 мм.

4. Сідло за пунктом 3, яке **відрізняється** тим, що подушка сідла складається з м'якого ущільненого або пінополіуретану, або двокомпонентного еластичного пінополіуретану, або дистиролбутилену, або вулканізованої піногуми для підтримки ваги користувача.

5. Сідло за пунктом 1 або 2, яке **відрізняється** тим, що містить корпус, зверху якого закріплена м'яка подушка, виготовлена із поліамідної пластмаси з додаванням вуглеволокна або тільки вуглепластика, або будь-якого іншого виду пластмаси, придатної для цього типу корпусу, і який містить на нижній поверхні уздовж центральної лінії задніх частин два виступаючі елементи (16), що мають призматичну

форму і містять центральні місця відповідної форми для вставляння опорної траверси (13); над вказаними двома виступаючими елементами встановлені дві невеликі пластини (22, 22') з того ж самого матеріалу для кріплення поверх двох виступів у тришарову конструкцію за допомогою відповідних саморізних гвинтів для утримування опорної траверси, прикріпленої до корпусу; при цьому по зовнішньому периметру виконаний гребінь (18), що має ширину приблизно 6 мм, і загальну товщину приблизно 3,5 мм, зверху якого для покриття сидла наклеєне і зшита шкіра, крім того форма корпусу сконструйована згідно анатомічної форми сідничних м'язів, сідничної горбистості і сідничних лобкових гілок користувача, при цьому корпус на боках відповідає контуру геометрії м'язів ніг.

6. Сідло за одним або декількома попередніми пунктами, яке **відрізняється** тим, що центральний канал (20) забезпечує судинний кровотік перинеальних структур, при цьому корпус і м'яка подушка сидла міцно прикріплені до опорної траверси (13).

7. Сідло за одним або декількома попередніми пунктами, яке **відрізняється** тим, що передні частини (9, 9') нахилені вниз подібно до дзьоба орла, об'єднуючись разом у формі півкруга для утримування подовжньо симетричних ділянок (1, 1') сидла сполученими разом на передній стороні, при цьому опорна поверхня сидла закінчується в місцях (8, 8') передніх частин (7", 7''').

8. Сідло за одним або декількома попередніми пунктами, яке **відрізняється** тим, що передні частини (7", 7''') сидла нахилені вниз під кутом, при якому в місцях (8, 8'), забезпечують підтримку більшої частини ваги верхньої частини тіла людини, яка спирається руками на руль, а конфігурація поглиблення (21) вибрана такою, що запобігає торканню куприком поверхні сидла, особливо, під час їзди по нерівних дорогах.

9. Сідло за одним або декількома попередніми пунктами, яке **відрізняється** тим, що виконане для гонок, переважно для професіоналів, які тренуються і беруть участь у гонках, при цьому в місцях (8, 8') внутрішня частина розширяється від нижньої частини до вершини під кутом 30°, таким чином, збільшуючи ширину каналу (20) в цих місцях приблизно до 3 см, що дозволяє професійному користувачу під час тренувань і гонок, майже завжди тримати тулуб нахиленим униз, утримуючи лобкову дугу на поверхні сидла.

10. Сідло за одним або декількома попередніми пунктами, яке **відрізняється** тим, що виконане для гонок і містить корпус з передніми частинами (7", 7'''), нахиленими вгору, для зниження лонних гілок сідничної кістки.

11. Сідло за одним або декільком попередніми пунктами, яке **відрізняється** тим, що виконане для дозвілля і містить корпус з передніми частинами (7", 7'''), нахиленими вгору.